



Ayuntamiento de Huete  
Plaza de la Merced 1  
16500 Huete (Cuenca)

## **MOCIÓN DEL GRUPO POPULAR REFERIDA A LA REFORMA DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL CONVENCIONAL ENTRE MADRID-CUENCA-VALENCIA.-**

### **ANTECEDENTES**

La línea convencional Aranjuez-Cuenca-Valencia inaugurada al final del siglo XIX ha sido una de las inversiones olvidadas del estado español del periodo democrático actual.

En 1980 el Gobierno de la Nación decidió eliminar los trenes Talgo, creando el nuevo servicio Intercity. Esta decisión conllevó que la gran partida presupuestaria para la modernización ferroviaria en nuestra región se desviara en beneficio de la nueva línea que fue desdoblada y electrificada, en perjuicio de la de Cuenca, que permaneció, no sólo sin desdoblar ni electrificar, sino también sin el mínimo mantenimiento necesario para su viabilidad. Esta situación ha ido conduciendo con el paso de los años a la progresiva eliminación de estaciones y puestos de trabajo en pueblos de nuestra provincia.

Desde aquella fecha a nuestros días muchos han sido los intentos de la Plataforma por el ferrocarril convencional, de los distintos Ayuntamientos afectados, de la Cámara de Comercio de Cuenca, incluso de la Diputación Provincial, que allá por el año 1995 realizó un estudio de viabilidad de la vía que definía perfectamente las medidas a adoptar para conseguir que esta línea ferroviaria jugara un papel determinante en el transporte de mercancías y en el de viajeros para determinados segmentos de comunicación en el triángulo Madrid, Valencia, Barcelona.

Todos los trabajos de defensa por la viabilidad de la línea han culminado en un Estudio de Viabilidad realizado por la Cámara de Comercio de Valencia en marzo de 2007, que en sus conclusiones fortalece la reivindicación de existencia del trazado con argumentos económicos sólidos, y que nos propone una justificación razonada por la que debemos seguir reivindicando por justicia social y por rentabilidad económica la línea convencional del ferrocarril entre Madrid-Cuenca-Valencia como imprescindible para los intereses de nuestra provincia.



Ayuntamiento de Huete  
Plaza de la Merced 1  
16500 Huete (Cuenca)

## **PORQUÉ SERIA VIABLE ESTA LÍNEA Y PORQUÉ EL ESTADO DEBE INVERTIR**

1. Esta línea se encuentra incluida en la Red Ferroviaria de Interés General por lo que forma parte de las infraestructuras ferroviarias nacionales que resultan esenciales para garantizar un sistema común de transporte ferroviario en todo el territorio del Estado.
- 2 .Durante los últimos años se ha aprobado diferente normativa para la regulación y la liberalización del transporte de mercancías que han consolidado un nuevo modelo ferroviario donde existen ya once licencias de empresa ferroviarias y una más que se encuentra en tramitación, de las que seis de ellas disponen de certificado de seguridad para poder operar y solo representan un 5% del total de transporte ferroviario por lo que necesitan nuevas recorridos para invertir.
- 3.- Porque el Estado necesita en estos momentos actuales de crisis económica crear empleo realizando inversiones productivas que mejoren la competitividad futura de nuestra economía, ya que solo el 4% del transporte total se realiza a través del ferrocarril lo que ha supuesto y está suponiendo unos mayores costes operativos a nuestras empresas. Hoy por hoy la eficiencia energética del ferrocarril es cuatro veces superior al camión y la emisión de contaminantes seis veces superior.
- 4.-Es público y notorio que en la actualidad la vía convencional se ha reparado en algunos tramos y se está utilizando para transporte de materiales pesados dirigidos a la construcción de la línea del AVE; dicha circunstancia pone de manifiesto que la línea convencional tiene la categoría de D4 lo que significa que puede admitir el máximo de carga disponible (22,5 tm/eje) por lo que puede ser utilizada para transportar cualquier mercancía, sin embargo el paso de los trenes que abastecen las obras del AVE están provocando deterioros en la superestructura de la vía, concretamente en las travessías de madera, por lo que si no se produce una sustitución y reparación de las mismas el fin de la línea convencional estará más cerca si cabe.
- 5.-El Consejo de ministros de 26 de diciembre del 2008 informo sobre el plan de transporte de mercancías donde prevé una inversión de 5.000 millones de pesetas por lo que creemos que con 200 millones bastarían para poner en funcionamiento esta vía.



Ayuntamiento de Huete  
Plaza de la Merced 1  
16500 Huete (Cuenca)

Por todo ello el Grupo Popular del Excmo. Ayuntamiento de Huete propone al Pleno para su aprobación los siguientes acuerdos:

A) Que el Pleno de la Excmo. Ayuntamiento de Huete reconozca como básicas las siguientes consideraciones:

1. El futuro desarrollo de nuestra Provincia y de nuestra ciudad pasa, de forma irrenunciable, por la mejora de nuestras vías de comunicación, entre las que se encuentra la remodelación total de la línea férrea convencional entre Madrid-Cuenca-Valencia.
2. Sin perjuicio de otras opciones consolidadas, la mejora en la línea de ferrocarril tradicional Madrid-Cuenca-Valencia es una garantía de rentabilidad social y económica, ya que ayuda a vertebrar y consolidar social y económicamente las tierras que atraviesa.
3. Igualmente, y haciendo las reformas en la plataforma del trazado que sean necesarias puede utilizarse de forma exitosa como corredor para el transporte de mercancías, creando plataformas logísticas a lo largo del trazado; y como impulsor de desarrollo económico de los municipios de la provincia de Cuenca por los que discurre el tren y se encuentra este municipio, que de otra manera se verían avocados a la incomunicación, a la falta de desarrollo económico, a la despoblación y a la desaparición.

B) Que el Excmo. Ayuntamiento de Huete cree una Comisión Especial de reivindicación, seguimiento y coordinación cuyo fin sea la defensa de la línea convencional de ferrocarril entre Madrid-Cuenca-Valencia.

C) Que el Excmo. Ayuntamiento de Huete solicite al Ministerio de Fomento que incluya las inversiones necesarias para electrificar y reformar en todo su trayecto la línea de ferrocarril Madrid-Cuenca-Valencia, dentro de los Planes Estatales de inversión aprobados por el Gobierno de España.