

# SI NO NOS MOVEMOS EL TREN REGIONAL TIENE LOS DÍAS CONTADOS EN LA PROVINCIA DE CUENCA

La única opción clara de supervivencia es que el próximo 30 de noviembre el Consejo de Ministros declare "Servicio de Interés Público" la línea ferroviaria Madrid-Cuenca-Valencia.

Esta declaración garantizaría su permanencia y abriría las puertas a su mejora y eficacia.

**Manifestación "SÍ al Futuro de Cuenca y su Tren, por la declaración de Interés Público"**

**Sábado, 13 de noviembre, [12 h]**

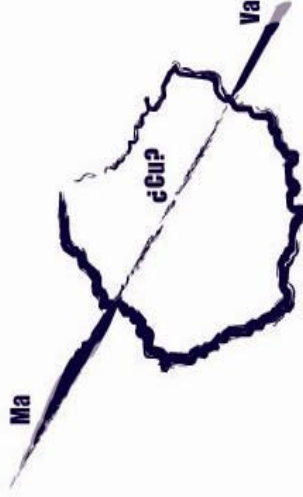
**Cuenca: Plaza de la Estación → Pza. España**

(Subdelegación del Gobierno)

Nuestra provincia, con un insuficiente desarrollo económico y social, no está sobrada de infraestructuras:

**No puede permitirse el lujo de perder el ferrocarril.**

**Acude a la Manifestación para evitar que nos quiten el tren que ya tenemos.**



**Si al Regional, Si a Cuenca**

**La línea de ferrocarril que cruza nuestra provincia tiene una potencialidad innegable.**

**En primer lugar**, porque ya existe, no hay que inventarla, ni construirla: **Es un importante patrimonio colectivo que tenemos y no podemos perder.**

**En segundo lugar**, porque, con una correcta política inversora y una adecuada gestión, **se podrían prestar importantes servicios de transporte de mercancías y de viajeros**, no sólo a las ciudades de Madrid, Cuenca y Valencia, sino **a todas las comarcas y localidades por las que transcurre.**

Esta política inversora es necesaria, porque precisamente, su mayor problema es el **déficit de modernización que arrastra desde hace años** (según los diferentes estudios llevados a cabo por empresas especializadas, bastaría una inversión inferior a la necesaria para construir 20 km. de la línea de alta velocidad). **Otro problema importante son los incómodos transbordos para los accesos a Madrid y a Valencia.**

**La apertura de la Línea de Alta Velocidad no es excusa para el cierre del ferrocarril regional:**

- Con el AVE quedan **sin servicio ferroviario** todas las poblaciones de la Provincia de Cuenca (excepto su capital),
- El **precio de los billetes** de la Línea de Alta Velocidad no se los puede permitir gran parte de la población.
- Además este tipo de línea **no** se puede utilizar para el **transporte de mercancías.**

**Así que en estos momentos, es preciso que por parte del Consejo de Ministros se declare su INTERÉS PÚBLICO para mantener su actividad, en la perspectiva de que, más pronto que tarde, sea abordada la modernización de la línea, que garantice definitivamente su futuro.**

PLATAFORMAS EN DEFENSA DEL FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL DE CUENCA Y PROVINCIA