

CARTA DE ADHESION

Durante los últimos años han sido muchas las reivindicaciones, dejando a un lado los colores políticos, realizadas por parte de la Plataforma de Ciudadanos de la Alcarria Conquense en Defensa del Ferrocarril Aranjuez – Cuenca – Utiel, la Plataforma en Defensa del Ferrocarril Público y Social de Cuenca, y por parte de muchas de las localidades por donde transcurre la línea de tren convencional Madrid-Cuenca-Valencia. Seguimos en la misma línea reivindicativa y en defensa de nuestro tren.

Recientemente se ha publicado la reducción de trenes en nuestra línea de ferrocarril, dejando únicamente dos trenes por sentido y suprimiendo además los trenes lince que eran de gran utilidad a los viajeros en fin de semana. No contentos con el recorte de trenes se siguen sin tener en cuenta reivindicaciones como la eliminación de la limitación de velocidad comercial entre Cuenca y Utiel que sigue, después de todos estos años, a 60 Km./h. y la necesidad de que los trenes tengan su salida y llegada hasta Madrid Atocha Cercanías.

Todas estas reducciones, junto a las realizadas en los últimos 30 años por los distintos Gobiernos de España, sumado a la falta de inversión en las infraestructuras, han provocado que cada vez se utilice menos la línea y tienda a su desaparición.

En estos tiempos en los que tanto se habla de la España vaciada, que nosotros llamamos simple y llanamente despoblada, y los muchos recursos que se van a destinar para revertir esta situación de despoblación, nos parece paradójico que lejos de permitir a los ciudadanos la movilidad con los grandes centros de población, se les limite.

Durante la pandemia que aún nos está azotando, hemos visto como multitud de personas que han podido teletrabajar en sus casas, han pensado que no podían seguir en viviendas infames de pocos metros cuadrados, en bajos, con ventanas a patios interiores, poco ventiladas y sin ningún deshago, y han empezado a pensar que pueden volver a sus pueblos o a poblaciones pequeñas donde hay suficiente espacio y amplitud visual más allá del balcón del vecino. Hemos visto a la gente replantearse sus vidas. No podemos invitar a la gente a que ocupe de nuevo el mundo rural si no ofrecemos servicios de calidad y uno de ellos es el TRANSPORTE.

Desde los ayuntamientos por donde transcurre la línea rechazamos cualquier reducción de servicios y calidad de los mismos. No podemos permitir que la línea

desaparezca, pues provocará que en el futuro nuestra densidad de población siga disminuyendo.

Por todo lo expuesto solicitamos a todas las administraciones:

1.- Que se mantenga este servicio básico y esencial aumentando la frecuencia de trenes en la línea, adecuando los horarios para que los usuarios puedan realizar sus gestiones en Madrid, Cuenca y Valencia en el mismo día.

2.- Que se invierta en el arreglo de las infraestructuras ferroviarias ejecutando las partidas presupuestarias que se destinan para el mantenimiento de la línea al considerar la línea Madrid-Cuenca-Valencia como estratégica para luchar contra la despoblación.

3.- Que se estudien nuevos usos de la línea donde se pueda combinar el transporte de viajeros con el tránsito de mercancías formando parte del corredor mediterráneo.

4.- Que la estación de viajeros de Cuenca se mantenga en su ubicación actual.

La mayoría de las comarcas por donde pasa el tren están envejecidas y se despueblan a un ritmo acelerado, actuaciones como esta ponen en duda todas las buenas intenciones que los políticos tienen para revertir la despoblación.

Huete, 26 de junio de 2020